

## SikaTack® Drive

### Клей холодного нанесения для лобового стекла автомобиля

#### Описание продукта

SikaTack®-Drive – быстро твердеющий клей для лобового стекла, созданный для холодного нанесения (не требует предварительного нагревания). SikaTack®-Drive производится со строгим соблюдением требований к качеству в соответствии с высокими стандартами фирмы Sika.

#### Достоинства

- Однокомпонентный – позволяет принимать простое легкое оборудование и избежать ошибок при смешивании.
- Короткий срез – лобовое стекло устанавливается аккуратно, таким образом экономятся средства на дорогостоящей очистке.
- Черный без грунтовки – больше надежности при устранении возможных источников ошибок и более эффективное расходование средств.
- SikaTack®-Drive обеспечивает безопасное время выезда из мастерской с новым установленным лобовым стеклом всего через 45 минут.
- SikaTack®-Drive выполняет требования стандарта FMVSS 208/212 в самом строгом варианте с двумя подушками безопасности и не пристегнутыми пассажирами.
- Не содержит растворителей.

#### Технические данные

Плотность	9,7 фунтов/галлон
Способ полимеризации	Под действием влаги
Время отсутствия липкости*	20-30 мин.
Степень схватывания	3/16" за 24 часа
Твердость по Шору А (ASTM D2240)	50
Удлинение на разрыв (ASTM D412)	> 400%
Прочность на разрыв (ASTM D412)	> 800psi
Сила межслоевого сдвига (ASTM D1002)	> 500psi
Температура укладки	40°F до 100°F
Температура применения	-40°F до 190°F
Адгезия	Очень хорошо
Отсутствие провисания	отлично

\* = температура 73°F/50% относительная влажность воздуха

\*\* = отгостится к температуре основания. Для оптимального нанесения, перед применением SikaTack®-Drive необходимо нагреть до 70°-80°F.

#### Способ применения

##### Подготовка основания

Основание должно быть чистым, здоровым, сухим, без несвязанных частиц и жира. Очистите края стекла с помощью Sika®-Aktivator (дайте высохнуть 10 минут). Если стекло поставляется без черного керамического края, покройте край Sika®-Primer 206 G+P. Дайте высохнуть 10 минут. За подробностями нанесения клея и установки лобового стекла, обращайтесь к Инструкции по применению клеев с холодным нанесением Sika®.



<b>Примечания</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ После открытия использовать тубу в тот же день или закрыть, чтобы содержимое тубы полимеризуется и становится непригодным к использованию.</li> <li>■ Не применять на полиэтилене, полипропилене, силиконе, PTFE и некоторых других полимеризованных смолах. (Обращайтесь в Отдел технической поддержки Sika® за консультацией).</li> </ul>																																																																																																	
<b>Особенности применения</b>	<p>SikaTack®-Drive полимеризуется при контакте с воздухом (атмосферной влагой). Химическая реакция запускается в тот момент, когда выдавливают клей или открывают тубу. При низких температурах, концентрация влаги в воздухе ниже, и реакция полимеризации протекает немного медленнее. SikaTack®-Drive очень легко использовать, благодаря его низкому провисанию, легкому выдавливанию из тубы и очень высокой тиксотропности.</p>																																																																																																	
<b>Хранение</b>	<p>SikaTack®-Drive не должен храниться при температуре выше 75°F. В закрытой заводской упаковке материал хранится 9 месяцев в прохладном сухом месте.</p>																																																																																																	
<b>Рекомендации по безопасному началу эксплуатации приклеенного лобового стекла (данные не являются основанием для претензий в суде)</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: left;">Относительная влажность</th> <th colspan="6" style="text-align: center;">Температура</th> </tr> <tr> <th style="text-align: right;">&gt;15°F</th> <th style="text-align: right;">&gt;40°F</th> <th style="text-align: right;">&gt;50°F</th> <th style="text-align: right;">&gt;60°F</th> <th style="text-align: right;">&gt;72°F</th> <th style="text-align: right;">&gt;80°F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="text-align: left;"><b>Без подушки безопасности</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 80 %</td> <td>2 ч</td> <td>1 ч</td> <td>1 ч</td> <td>45 м</td> <td>45 м</td> <td>45 м</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 60 %</td> <td>2 ч</td> <td>1 ч</td> <td>1 ч</td> <td>45 м</td> <td>45 м</td> <td>45 м</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 40 %</td> <td>2 ч</td> <td>2 ч</td> <td>1 ч</td> <td>1 ч</td> <td>45 м</td> <td>45 м</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 20 %</td> <td>NR</td> <td>2 ч</td> <td>2 ч</td> <td>1,5 ч</td> <td>1 ч</td> <td>45 м</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 0 %</td> <td>NR</td> <td>NR</td> <td>NR</td> <td>NR</td> <td>NR</td> <td>NR</td> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: left;"><b>С подушкой безопасности пассажира</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 80 %</td> <td>24 ч</td> <td>12 ч</td> <td>8 ч</td> <td>4 ч</td> <td>4 ч</td> <td>4 ч</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 60 %</td> <td>24 ч</td> <td>12 ч</td> <td>12 ч</td> <td>4 ч</td> <td>4 ч</td> <td>4 ч</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 40 %</td> <td>24 ч</td> <td>24 ч</td> <td>12 ч</td> <td>8 ч</td> <td>4 ч</td> <td>4 ч</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 20 %</td> <td>NR</td> <td>24 ч</td> <td>24 ч</td> <td>24 ч</td> <td>12 ч</td> <td>4 ч</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">&gt; 0 %</td> <td>NR</td> <td>NR</td> <td>NR</td> <td>NR</td> <td>NR</td> <td>NR</td> </tr> </tbody> </table> <p>NR = не рекомендуется</p>	Относительная влажность	Температура						>15°F	>40°F	>50°F	>60°F	>72°F	>80°F	<b>Без подушки безопасности</b>							> 80 %	2 ч	1 ч	1 ч	45 м	45 м	45 м	> 60 %	2 ч	1 ч	1 ч	45 м	45 м	45 м	> 40 %	2 ч	2 ч	1 ч	1 ч	45 м	45 м	> 20 %	NR	2 ч	2 ч	1,5 ч	1 ч	45 м	> 0 %	NR	NR	NR	NR	NR	NR	<b>С подушкой безопасности пассажира</b>							> 80 %	24 ч	12 ч	8 ч	4 ч	4 ч	4 ч	> 60 %	24 ч	12 ч	12 ч	4 ч	4 ч	4 ч	> 40 %	24 ч	24 ч	12 ч	8 ч	4 ч	4 ч	> 20 %	NR	24 ч	24 ч	24 ч	12 ч	4 ч	> 0 %	NR	NR	NR	NR	NR	NR
Относительная влажность	Температура																																																																																																	
	>15°F	>40°F	>50°F	>60°F	>72°F	>80°F																																																																																												
<b>Без подушки безопасности</b>																																																																																																		
> 80 %	2 ч	1 ч	1 ч	45 м	45 м	45 м																																																																																												
> 60 %	2 ч	1 ч	1 ч	45 м	45 м	45 м																																																																																												
> 40 %	2 ч	2 ч	1 ч	1 ч	45 м	45 м																																																																																												
> 20 %	NR	2 ч	2 ч	1,5 ч	1 ч	45 м																																																																																												
> 0 %	NR	NR	NR	NR	NR	NR																																																																																												
<b>С подушкой безопасности пассажира</b>																																																																																																		
> 80 %	24 ч	12 ч	8 ч	4 ч	4 ч	4 ч																																																																																												
> 60 %	24 ч	12 ч	12 ч	4 ч	4 ч	4 ч																																																																																												
> 40 %	24 ч	24 ч	12 ч	8 ч	4 ч	4 ч																																																																																												
> 20 %	NR	24 ч	24 ч	24 ч	12 ч	4 ч																																																																																												
> 0 %	NR	NR	NR	NR	NR	NR																																																																																												
<b>Техника безопасности</b>	<p>Вызывает раздражение, вызывает сенсibilизацию: содержит преполимер полиизоцианата. Может вызывать раздражение кожи/глаз/дыхательных путей. Может вызвать сенсibilизацию через кожу/дыхательные пути при длительном/повторяющемся контакте. Избегать контакта. Рекомендуется использовать защитные очки и перчатки, стойкие к химическим соединениям. При превышении допустимой концентрации, использовать подходящий, плотно прилегающий респиратор, одобренный NIOSH. Снимать загрязненную одежду.</p>																																																																																																	
<b>Первая помощь</b>	<p>При попадании на кожу немедленно тщательно смыть водой с мылом. При появлении симптомов, обратиться к врачу. При попадании в глаза, немедленно промыть в течение 15 минут большим количеством воды, обратиться к врачу. При затрудненном дыхании, вывести пострадавшего на свежий воздух, если симптомы не проходят, обратиться к врачу. При проглатывании, запить большим количеством воды и обратиться к врачу. Снимать загрязненную одежду.</p>																																																																																																	
<b>Очистка</b>	<p>Незатвердевший клей можно удалить растворителем. Затвердевший клей можно удалить только механическим способом. При пролипании продукта, собрать адсорбирующим материалом и переместить в подходящую тару. Проветрить помещение. Избегать контакта. Утилизировать в соответствии с местными, районными и федеральными нормами.</p>																																																																																																	
<b>Юридическое примечание</b>	<p>При возникновении сомнений придерживаться правил приведенных на упаковке. Приведенная в технической карте информация о продуктах, а тем более предложенные правила и способы нанесения, приведены на основании наших актуальных знаний и накопленного практического опыта. Учитывая то, что может появиться дифференциация объектов, размеров оснований, условий и способов нанесения, а также последующая эксплуатация, которые остаются полностью вне контроля фирмы Sika, свойства, приведенные в технических картах, относятся исключительно к условиям применения, ограниченных в этих картах. При сомнении необходимо проконсультироваться с представителем Sika. Данные, которые содержатся в технологической карте, также как и неподтвержденный письменно, устный совет, не могут иметь оснований для безусловной ответственности производителя.</p>																																																																																																	

Construction

За дополнительной информацией следует обращаться:

ООО «Эс Ай Кей Эй Бел»

220088, г. Минск,  
ул. Антоновская, 14Б, к. 20  
Тел.: +375 (17) 285 35 80  
Факс. +375 (17) 290 41 63

[www.sika.by](http://www.sika.by)

